

(出國類別：考察)

赴日本九州地區考察及觀摩各項建設

服務機關：嘉義縣阿里山鄉民代表會

出國人員職稱姓名：代表：徐子豪

出國期間：106年06月23日至

106年06月27日止

報告日期：106年07月10日



壹、考察目的

本次考察，為觀摩日本國觀光與文化互相依存並發展的軌跡。期望藉由此行增進本人視野與經歷，盼能對阿里山鄉之未來施政監督能提供多元參考，以利支持發展本鄉觀光建設。

貳、考察過程

如所附資料。

參、考察心得

第一日(2016.06.23):早上 08:10 搭乘長榮航空，歷時 1 小時 50 分，抵達日本九州福岡機場(日語:福岡空港／ふくおかくうこう;IATA代碼:FUK;ICAO代碼:RJFF)。日本國與台灣時差為一小時。

福岡機場:

每當搭上飛機至某個國家時「機場」絕對是我們第一個對這個國家留下的印象。福岡機場是一個位於日本福岡縣福岡市博多區的國際與國內機場。因該機場曾為美國空軍所駐紮之板付基地，所以又曾稱為板付機場(Itazuke Field)。福岡機場於昭和 19 年 2 月由舊陸軍作為席田機場著手建造，於昭和 20 年 5 月完成跑道，但因為終戰，於昭和 20 年 10 月被美軍接收，之後作為板付基地由美軍管理運營。這期間，作為民航的國內航線於昭和 26 年 10 月開設了東京—大阪—福岡的航空線路，昭和 40 年 9 月作為定期國際航線開

設了福岡—釜山的航空線路，之後作為在西日本擁有國際航線的幹線機場由美軍的管理下逐漸發展起來。這之後，於昭和 45 年 12 月由日美安全保障協議會員決定移交給運輸省，昭和 47 年 4 月設立了運輸大臣，並作為管理第二種機場開始提供使用。同時因「防止公用機場周圍產生的飛機噪音等相關法律」指定為特定機場。2011 年 4 月至今，作為擁有 24 條國內航線、19 條國際航線、年間乘降客數達到約 1 千 6 百萬人次的九州主要入口，起到了良好的作用。

福岡機場內除了一般外匯、ATM 設施等，更針對有特別需要的乘客進行特別服務，如觸摸式指示牌，可以讓盲人以觸摸方式選擇需要的服務，讓機器用語音為其導覽至所需地點。在一、二、三航站樓內更散布著多達 13 處哺乳室，也在一樓服務臺提供免費租借嬰兒車、輪椅服務，亦加蓋許多兒童用廁所，便利各個客層的旅客。



關門峽、門司港:

關門海峽(日語:関門海峡/かんもんかいきょう),為日本本州島與九州島之間的海峽;海峽南岸為福岡縣北九州市,北岸為山口縣下關市。舊名馬關海峽(ばかんかいきょう),現在的名稱來自於海峽兩岸的下關市與北九州市門司區。寬度600米,最深47米。歷史憶往:《馬關條約》為大清帝國與大日本帝國於1895年4月17日(清光緒二十一年三月二十三日、日本明治二十八年)在日本山口縣赤間關市(今山口縣下關市)簽署的條約,原名《馬關新約》,又稱《清日講和條約》,日本方面稱為《下關條約》或《日清講和條約》。大清帝國政府代表為欽差頭等全權大臣李鴻章和欽差全權大臣李經方,大日本帝國政府代表為首相伊藤博文和外務大臣陸奧宗光。該條約的簽署,標誌著甲午戰爭的結束,並導致大清帝國割讓臺灣、澎湖予大日本帝國,造成往後50年的台灣日治時期。條約中文原本現典藏於臺北國立故宮博物院,日文原本則藏於東京國立公文書館。

門司港是日本從日本明治代至日本大正時期作為國際貿易港口而繁榮發展,是連接日本本州與歐洲、中國及九州地方的通道,於日本明治22年(1889年)設置。自門司港開港後,是九州鐵路的起點,更是日本最古老車站的JR門司港站和其周邊地區興起了許多海運公司和貿易公司等歐式建築。但在海底隧道開通後,因為聯絡港的功能被取代而逐漸沒落,但早期所遺留下來的古蹟,卻使這裡成為處處充滿懷舊風情的觀光景點。在重新開發之際,這一

區的歐式建築經過以日本大正時期的懷舊復古風修復和復原的重新包裝，使得整個地區洋溢著濃濃的懷舊風，改稱為門司港懷舊地區後所展現的重新面貌吸引不少日本國內遊客到此參觀。國土交通省都市景觀百選。



九州豪斯登堡

1979年的夏天，神近義邦，豪斯登堡的創建人，開始了他的第一次歐洲之行。地中海的天然美景使他想起了大村灣。他發現同樣美麗的大村灣，卻招不來觀光客。一個將美麗的大村灣變成世上獨一無二的計劃開始在他心中

醞釀。他突然想到了長崎附近的小島——出島。出島是日本在閉關鎖國時期（1600-1868 年）允許荷蘭商人進行貿易的唯一對外開放口岸，而且它在日本的歷史中扮演了一個非常重要的角色。於是，“現代出島”的計劃誕生了。神近義邦在荷蘭見學期間發現填海造田這一古老的荷蘭傳統。尤其讓他印象深刻的是，造出的土地和周圍的環境非常協調。荷蘭人用天然石塊代替混凝土修築堤壩，這種方法維護了生態平衡，從而使荷蘭避免了水災。神近義邦決定結合日本技術和荷蘭城鎮建設模式在日本建造一座城鎮。實現他的夢想的第一步就是於 1983 年建起了一座名叫長崎荷蘭村的主題公園。1988 年 10 月，豪斯登堡工程開始動工了。首先開掘了長達 6 公里的運河，建起了著名的荷蘭建築物，還種植了 40 萬株樹木和 30 萬朵鮮花。豪斯登堡（名字取自於荷蘭貝雅特利克絲女王居住的同名宮殿）成了一座自然和古典荷蘭藝術的完美結合體。為了盡現 17 世紀荷蘭城的魅力，全鎮複製了許多歷史名點。為了追求它們的真實性甚至連磚瓦都是從荷蘭直接進口的。1992 年 3 月 25 日豪斯登堡敞開了它的大門。工程總費用達到 2500 億日幣。





九十九島

九十九島是日本的瀨灣群島，位於長崎縣佐世保市和平戶市一帶的北松浦半島西側沿岸。九十九島全域皆屬於西海國立公園。九十九島現有 208 座島嶼，此數據來自於「九十九島數量調查研究會」。但是基於島的不同定義等因素，其數目也有其他說法。

九十九島在江戶時代由平戶藩藩主松浦靜山仿照今秋田縣的象瀉九十九島命名。來此測繪的伊能忠敬曾作狂歌「七十に 近き春にぞ あひの浦（相神浦） 九十九島を いきの松原」（年近古稀亦逢春，相神浦上九十九島，處處有松林）留念。

作為觀光地，九十九島位列日本百景。以佐佐川河口為界，北側為「北九十九島」，南側為「南九十九島」。西海珍珠海度假村（日語：西海パールシーリゾート）在南九十九島區域，位於佐世保市鹿子前。此處有觀光船「珍珠皇后」（日語：パールクィーン）、「未來」（日語：みらい）以及其他遊覽船可以進行海上觀光，此外也有海上皮艇、帆船等海上運動。

此地也出產牡蠣（捕撈、養殖）等海鮮。當地漁業協會在春冬兩季舉辦活動進行宣傳。

佐世保市從 1999 年起，將 9 月 19 日定為「九十九島之日」，每年的這一天前後，在西海珍珠海度假村舉辦「九十九島祭典」（日語：九十九島の祭典）。





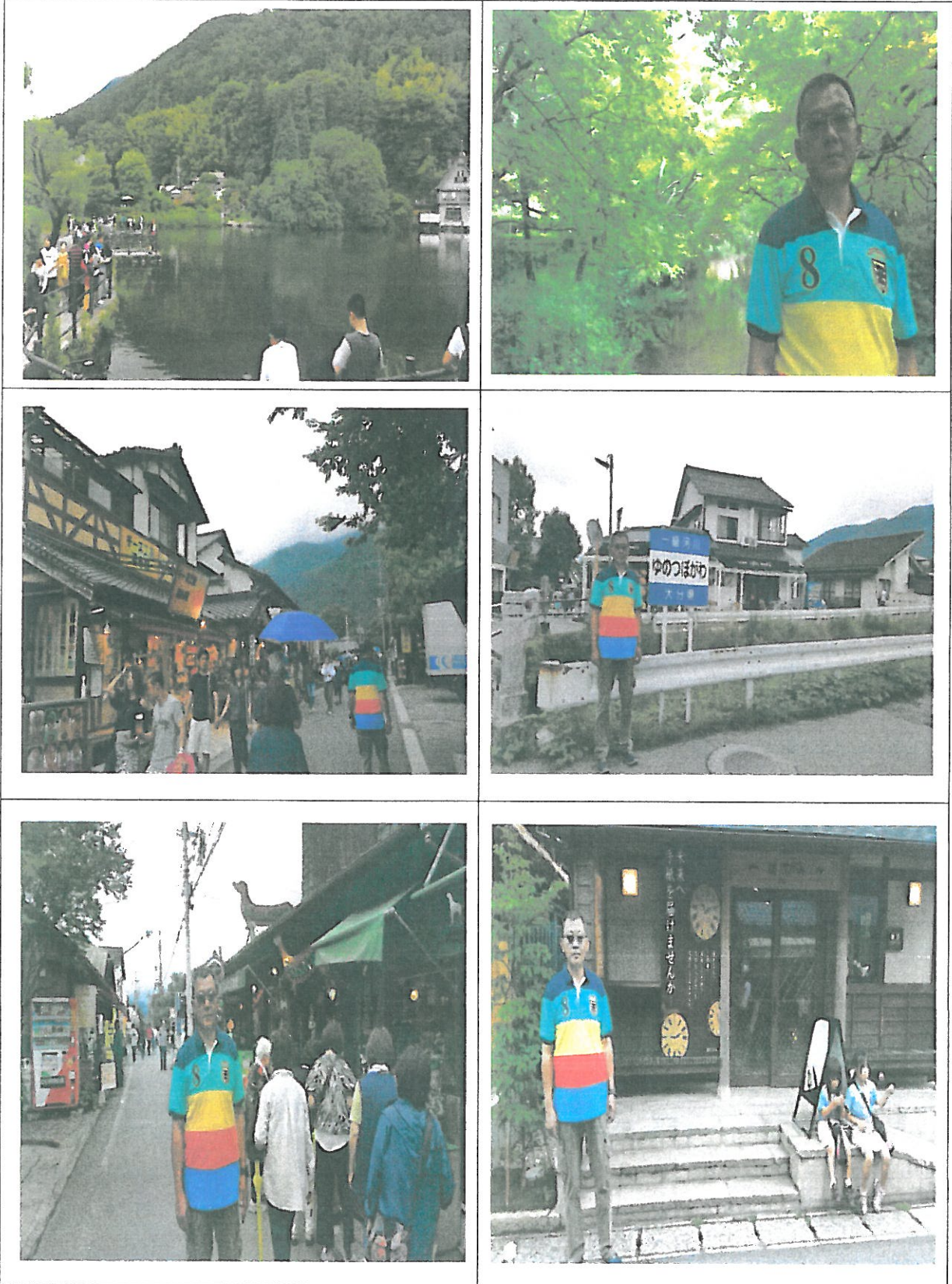
湯布院 金鱗湖

金鱗湖位於湯布院最熱鬧的地區，以冬天早上能欣賞到晨霧瀰漫的夢幻般景色聞名。

來到湯布院，沿着河道，不一會就走到湯布院的名勝金鱗湖。金鱗湖是1個周長約400公尺的小湖，湖的西邊湧出溫泉而東邊湧出的卻是清水，形成了溫冷各站一半的湖，是個不可思議的湖。至今湖底仍不斷冒出溫泉。

溫泉和清水的溫度差使得湖面上發生濃霧因而產生幻想景色，照成金鱗湖在9月至3月之間清晨霧氣瀰漫的美景聞名，是代表湯布院的景色之一。沿著湖邊漫步，不同的角度觀看隨時變化的湖面映像，享受湖光山色好風光。黃昏時刻，湖面在夕陽照射下彷彿布滿了金色魚鱗般閃閃發光，優美景觀，最為引人入勝。金鱗湖的迷濛之美是文人所愛，也是日本女性喜愛的度假勝地。

湯布院附近是個非常適合散步的地方，特別是金鱗湖一帶，周邊有許多觀光景點、茶屋、九州湯布院民藝村和許多特產店等眾多含特色的小店。



地獄溫泉

來到日本九州的大分縣，當然不可錯過來別府走走，別府湧出的溫泉量在世界上僅次於美國的黃石公園，為日本著名的溫泉勝地之一，而最負盛名的莫過於地獄溫泉巡禮了。地獄溫泉各個都獨具特色，因泉質成分不同，溫泉的顏色也不同，且位置都在附近，可說是得天獨厚！

地獄溫泉巡禮的八個地獄分別為：1. 海地獄 2. 鬼石坊主地獄 3. 山地獄 4. かまど地獄(灶地獄) 5. 鬼山地獄 6. 白池地獄 7. 血地獄 8. 龍卷地獄。

此次造訪見識為海地獄溫泉。



太宰府天滿宮

太宰府天滿宮是祭祀被稱為日本學問之神的菅原道真。日本全國 1 萬 2 千座天滿宮的總寺院，地位相當於中國的孔廟，是九州福岡著名的觀光名勝，每年有超過 700 萬人到此參拜。

菅原道真(845 年~903 年)在學問有卓越的成就使得人們把他當作掌管學問的神明崇敬，在福岡不只有許多人在此祈禱學業順利、金榜題名、工作錄取考試及升遷考試順利，這裡也是日本傳統習俗，如初詣、節分、七五三時等香客相繼拜訪，相當有人氣的神社。建築樣式華麗的正殿(重要文化遺產)是日本天正 19 年(1591 年)由小早川隆景重建，充分的表現出日本桃山時期華麗豪放建築樣式的特徵。志賀社太宰府天滿皇宮、北野天滿宮及防府天滿宮合稱為「三天神」。太宰府天滿宮亦是賞梅的名勝，以留有傳說的飛梅為代表，宮裏遍植大約 6,000 株的梅樹。重要文化遺產、香味風景百選、新日本樣式百選。

菅原道真於 845 年誕生在被稱為文章博士的文學世家，當時正當是提倡學問的嵯峨天皇時期。菅原道真 5 歲時就會吟詠和歌，之後也展現了驚異的文學天分，被周圍的人稱為神童。據說在被任命為地方官「讚岐守」的時候，因受到當地居民的信任和愛戴，而得到當代天皇宇多天皇的寵信。但是就猶如世間的常態，嫉妒的人也非常多，在醍醐天皇繼位後，於 901 年當時擁有很大勢力的藤原家和公卿們陰謀使他降職為筑前國大宰府的權帥，終於在 903

年去世。正將遺體送往京都時，在離大宰府不遠的地方拉牛車的牛很突然的停止不動。人們便認為這是因為菅原道真不想離開此地，於是尊重他的遺志，就地築墓，於 905 年在此地建廟。菅原道真死後，京都就瀰漫著被稱為「道真的作祟」的不吉利事情，如疾病和異常氣象等天災不斷。為了鎮壓菅原道真的作祟於是在 919 年在墳墓上興建了一座祠廟，這就是太宰府天滿宮的起源。





一蘭拉麵

- 1960 年（昭和 35 年），創業於福岡縣福岡市早良區百道。
- 1966 年（昭和 41 年），搬到小郡市繼續營業、第一代店主夫妻倆因高齡考慮停止營業，一些常常光顧的顧客懇求店家能繼續營業。就在這個時候，一些常常光顧的會員推薦一個能把拉麵之味道繼續傳承下去的繼任者，現任社長吉富學。
- 1993 年（平成 5 年）9 月，現在「一蘭」拉麵的第 1 號店，在「那の川店」重新開店。
- 之後開始在福岡縣內陸續展店。
- 2001 年（平成 13 年），前往日本關東地區的首都東京開店，位於「六本木大江戶線駅上店」。之後又成功進駐大阪府、愛知県、熊本県。直到 2012 年，約有 40 家分店展開。
- 2012 年（平成 24 年），位於福岡縣福岡市博多區中洲的總店本社大樓完成。從 3 樓到 12 樓的陽台部分選擇懸掛紅色燈籠。





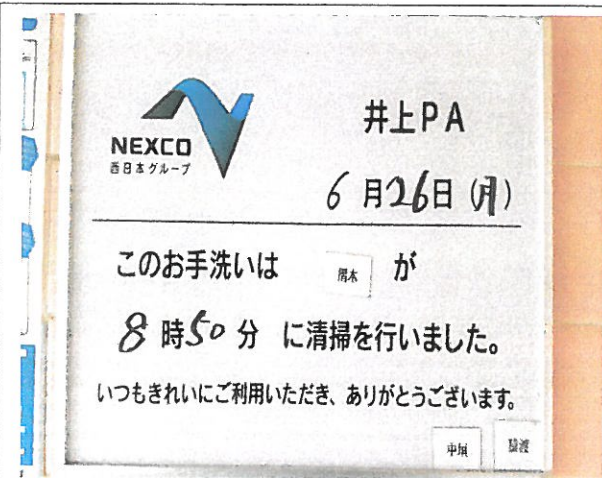
豪斯登堡

尋常的綠色植物，培養製作成精緻小盆栽販售。

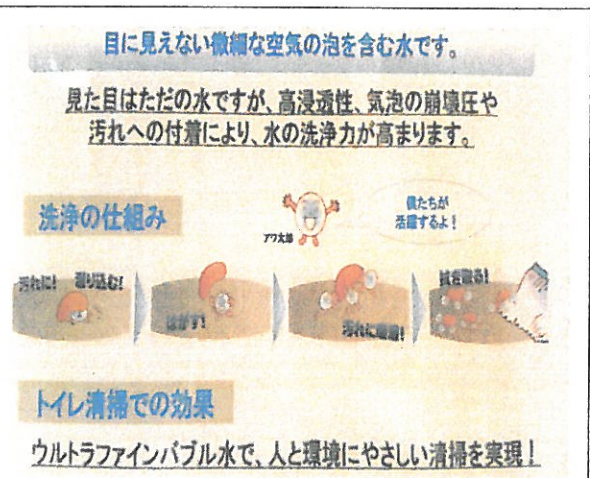


豪斯登堡

簡單用七彩傘做為裝置藝術，景觀變得截然不同。



公廁



公廁





肆、建議事項

- 一、善加利用構成阿里山鄉發展觀光主要元素的环境資源。(交通、生態、產業、文化、基礎設施、服務品質…等。)
- 二、確保長期可行的經濟運作情況，公平分配社會經濟利益給所有相關社區並濟弱扶貧。鼓勵本鄉觀光產業者遵循當地、區域及政府的規劃政策，並參與其規劃過程。透過觀光行銷，支持環境與文化意識。
- 三、維持高度的顧客滿意度及確保他們能體會到的有意義的經驗，提升他們對永續議題的認知並加強對永續觀光的實踐。
- 四、尊重當地接待社區的社會文化真實性、保存過去及現存的文化遺產和傳統價值，以及促進文化間的瞭解與寬容，支持在觀光教育、訓練及規劃中納入環境與文化的價值，提高觀光客對天然環境及文化敏感度的鑑賞與了解。鼓勵並支持觀光產業對環境與文化影響之研究。

五、溫泉區湯布院及古蹟太宰府的天滿宮附近皆有老街，每一商店各有特色，

販賣商品同質性較低，降低惡性競爭的窘境，亦可讓遊客大開眼界，值得本鄉各景點之賣店參考仿效。

六、無論任何景點，偏僻地區或繁華地區公廁設施皆完善且極度清潔，提供

旅客舒適環境的用心亦值得借鏡。